

Coppa America Magna: useremo l'Arsenale Vela, Venezia Challenge porta il progetto a **Orsoni** Ca' Farsetti: soldi ai restauri



Il nuovo «Moro»

L'obiettivo è ripetere i successi della barca di Paul Cayard negli anni '90

VENEZIA — Finanziamenti destinati ai restauri e alle manutenzioni del centro storico e soprattutto un coinvolgimento concreto delle imprese della zona. Sarebbero queste le condizioni poste ieri dal sindaco Giorgio **Orsoni** agli imprenditori Carlo Magna ed Emanuela Pulcino, in visita a Venezia per presentare al primo cittadino i dettagli del progetto Venezia Challenge, l'imbarcazione che parteciperà alla prossima edizione dell'America's Cup di San Francisco. «Abbiamo scelto il nome di Venezia perché rappresenta la massima espressione dell'italianità - rassicurano Magna e Pulcino - lo scopo non è solo quello di partecipare alla competizione, ma soprattutto trasmettere al mondo i valori e le eccellenze del made in Italy, coinvolgendo il più possibile le aziende del territorio».

D'altro canto di candidati veneti per la realizzazione e per la sponsorizzazione della barca ce ne sono già alcuni. Primo tra tutti il gruppo Angeloni di Quarto d'Altino, che ha realizzato una fibra di carbonio

cinque volte più dura dell'acciaio ed estremamente leggera, che si adatterebbe alla realizzazione dello scafo. A seguire alcuni imprenditori di Murano che, nonostante la crisi del settore, si sono detti interessati a partecipare al progetto. La strada per arrivare a San Francisco comunque è ancora lunga: per partecipare con successo alla regata, che rappresenta uno dei quattro eventi mediatici più importanti dello sport mondiale, servono almeno trenta milioni di euro e per allestire una formazione in grado di vincere, la cifra sale a cinquanta. A sentire Magna, che non esclude l'ipotesi di realizzare l'imbarcazione proprio all'Arsenale, i canali con numerose aziende della moda, del design e del lusso, provenienti da tutta Italia e attratte proprio dal nome di Venezia, sarebbero già aperti. Venezia infatti non è nuova alle sfide velistiche: nel 1990 partì dalla città lagunare proprio il Moro di Raul Gardini. E Venezia Challenge vorrebbe essere il bis.

A.I.A.

